**Az egyes projektek keretében javasolt kerékpárosbarát fejlesztések,**

**a vizsgált városrészben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **A Budapest - Balaton kerékpárút projektjében javasolt kerékpárforgalmi létesítmények (GINOP forrás)** | | | | |
| **száma** | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú3 | HORVÁT ISTVÁN UTCA (Balatoni út - Hosszúsétatér) | 565 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |
| 6.1 | HORVÁT ISTVÁN UTCA (a Hosszúsétatértől a Széchenyi utcáig) a meglévő közös gyalog- és kerékpárút korszerűsítése | 160 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |
| Ú4 | HORVÁT ISTVÁN UTCA  (Széchenyi u. - Prohászka Ottokár u.) | 200 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |
| 6.3 | HORVÁT ISTVÁN UTCA (a Prohászka Ottokár utcától a Deák Ferenc utcáig) a meglévő közös gyalog- és kerékpárút korszerűsítése | 425 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |
| 7.2 | LÖVÖLDE UTCA meglévő közös gyalog-és kerékpárút korszerűsítése a Budai úttól a Deák ferenc utcáig | 625 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv a Deák F. u-tól | 2017-2019. |
| 8. | BUDAI ÚT mellett meglévő kerékpárút korszerűsítése a Lövölde u-tól a Seregélyesi útig | 905 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |
| Ú21 | (kis) BUDAI ÚT (Várkörút - Lövölde út) | 585 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2019. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Intermodáslis Regionális Közösségi Közlekedési Központ fejlesztésében javasolt kerékpárforgalmi létesítmények, (IKOP forrás)** | | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú7 | BÉKE TÉR | 100 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpárút | 2017-2019. |
| Ú31.1 | MADÁCH IMRE UTCA | 70 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársávok | 2017-2019. |
| Ú46 | BÉKE TÉR - SZÉCHENYI U. tervezett átkötő úton | 590 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársávok | 2017-2019. |
| Ú12 | MÁRTÍROK ÚTJA | 710 | B | Egyoldali kétirányú kerékpárút | 2016-2018. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vasútállomás fejlesztésében (a Széchenyi utcai aluljáró felújítása során) megvalósuló kerékpárforgalmi létesítmény** | | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú2.2 | SZÉCHENYI UTCA  (Horvát I. u. - Csíkvári út, kivéve Ú2.3) | 615 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2016. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Modern városok program keretében megvalósításra javasolt kerékpárforgalmi létesítmények** | | | |  |
| **száma** | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **Ütemezés** |
| Ú9 | DÓZSA GYÖRGY ÚT | 250 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú17 | SZEKFŰ GYULA UTCA | 480 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú42 | ZICHY LIGET ÚT (északi ág) | 170 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú15 | MÓRI ÚT | 865 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú11 | HAVRANEK JÓZSEF UTCA | 810 | A | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| ZS6 | ROZGONYI PIROSKA UTCA | 10 | C | Zsákutca továbbhaladási lehetőség biztosítása a Havranek J. u. felé | 2017-2020 |
| Ú40 | SZENT VENDEL UTCA és KÖZ + átkötés | 365 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú20 | BREGYÓ KÖZ | 575 | C | Útpadka burkolat | 2017-2020 |
| Ú39 | SZEDER KÖZ és SZEDER U. (Bregyó köztől átkötéssel) | 260 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2017-2020 |
| Ú25 | FECSKEPART (Havranek J. u - Zámoly u.) | 270 | C | Útpadka burkolat | 2017-2020 |
| ZS3 | FECSKEPART (Havranek József - Móri út) | 30 | C | Zsákutca továbbhaladási lehetőség biztosítása a Móri út felé | 2017-2020 |
| Ú28 | KERESZTTÖLTÉS ÚT | 800 | C | Kerékpáros nyom, zsákutcából a továbbhaladási lehetőség biztosítása a Móri út felé | 2017-2020 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Modern városok program (középiskolai campus) keretében megvalósításra javasolt kerékpárforgalmi létesítmények** | | | | |
| **száma** | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú34 | MÉSZÖLY GÉZA UTCA | 780 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2018-2020 |
| Ú32 | MALOM UTCA | 620 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2018-2020 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Sóstó Természetvédelmi terület közúti elérhetősége fejlesztésében javasolt kerékpárforgalmi létesítmény** | | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú22 | CSÍKVÁRI ÚT (Széchenyi u. – Hosszúsétatér) | 140 | A/B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2016-2018. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Gazdaságfejlesztést és munkaerő mobilitást ösztönző közlekedésfejlesztés keretében javasolt kerékpárforgalmi létesítmények** | | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú8 | BERÉNYI ÚT (Széna tér – Vértanú u.) | 550 + 170 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2016-2017. |
| Ú30 | LIGETSOR | 760 | C | Kerékpársáv/ nyitott kerékpársáv | 2016-2017. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fenntartható városi közlekedésfejlesztés keretében javasolt kerékpárforgalmi létesítmények**  **(2016. évi pályázat)** | | | | |
|  | **Út neve** | **Létesítmény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **ütemezés** |
| Ú13 | MÁTYÁS K. KRT (Szabadságh. út - Dózsa Gy. út) | 380 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, az útfelület újraosztásával | 2016-2018. |
| Ú16 | SCHWABISCH GMÜND UTCA | 195 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv | 2016-2018. |
| Ú38 | SZABADSÁGHARCOS ÚT  (Mátyás k. krt.- Mészöly G.u.) | 235 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, az útfelület újraosztásával | 2016-2018. |
| E2 | DR. KOCH LÁSZLÓ U. | 265 | C | Egyirányú u-ban az ellen-irányú kerékpározás biztosítása | 2016-2018. |
| E10 | SZÍNHÁZ UTCA | 160 | C | Egyirányú u-ban az ellen-irányú kerékpározás biztosítása | 2016-2018. |
| Ú45 | SZÍNHÁZ TUCÁRÓL átkötés az Ybl M. ltp. felé | 50 | C | Közös gyalog- és kerékpárút | 2016-2018. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Fenntartható városi közlekedésfejlesztés keretében javasolt, a fontossági sorrendben** | | | | |
|  | | **Út neve** | **Létesít-mény hossza (m)** | **háló-zati sz.** | **Javasolt fejlesztés** | **Összehangolási igény** |
| Ú2.3 | | SZÉCHENYI UTCA (Horvát I. u - Kölcsey u.) | 170 | B | Egyirányú kerékpárút az útfelület újraosztásával | Vasútállomás fejlesztés, Széchenyi u aluljáró |
| Ú35 | | PROHÁSZKA O. U. (Budai út - Horvát I u) | 860 | A | Egyir. kerékpársáv, az útfelület újraosztásával,+ egyir. kerékpárút | Víziközmű fejlesztés 2018. I. félév |
| Ú10 | GÁZ UTCA | | 570 | B | kétoldali kerékpársáv  az útfelület újraosztásával | Széna térrel együtt |
| Ú18 | SZÉNA TÉR | | 360 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Gáz utcával együtt jav. |
| Ú14 | MIKSZÁTH KÁLMÁN UTCA | | 295 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Az útf. újraosztásával |
| E3 | FORGÓ UTCA (Kertalja u. - Mikszáth Kálmán utca) 30 m | | 205 | C | Egyirányú u-ban az ellenirányú kp. biztosítása, a körforg. ág átép. | Mikszáth Kálmán utcával együtt |
| Ú29 | KIRÁLY SOR | | 860 | B | Kerékpársáv, útfelület újraoszt. |  |
| Ú36 | RÁKÓCZI ÚT (József A. u.-Széna tér) | | 350 | A | Kerékpársáv, útfelület újraoszt | Királysorral együtt |
| Ú19 | ZÁMOLY UTCA | | 745 | B | Kétoldali útpadka burkolat | Mikszáth K. u. jav. |
| 9. | | PROHÁSZKA OTTOKÁR U. (Horvát István u. és a Béke tér között) | 475 | A | Kerékpársáv, egyirányú kerékpárút az útfelület újraoszt. | IRKKK megvalósulásával összhangban |
| E6 | | LÖVÖLDE UTCA (Erzsébet u - Béke tér) | 210 | B | Egyirányú u-ban az ellen-irányú kerékpározás bizt. | IRKKK-al és a Budapest - Balaton kerékpárúttal |
| Ú23.1 | | DEÁK FERENC UTCA (Béke tér –Horvát I. u.) | 200 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Útfelület újraosztásával |
| Ú43 | | ZRÍNYI MIKLÓS UTCA | 535 | C | Kerékpáros nyom útszélesítéssel | Corvinus Egyetem + csapadékcsatorna |
| Ú24 | | ERZSÉBET UTCA (Lövölde u. - Zrínyi u.) | 440 | C | Kerékpáros nyom | Zrínyi Miklós utcával |
| Ú1 | | VÖRÖSMARTY TÉR | 355 | B | Kerékpársáv az útfelület újraosztásával + belső szervizút | Széchenyi u., Balatoni út, Vak Bottyán közzel |
| ZS9 | | VAK BOTTYÁN KÖZ | 115 | C | Zsákutcában a kerékpáros átjárás biztosítása | Vörösmarty térrel, a lépcső átépítésével |
| Ú2.1 | | SZÉCHENYI U. (Vörösmarty tér Horvát I. u.) | 350 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Vörösmarty térrel |
| Ú5 | | BALATONI ÚT  (Vörösmarty tér – Hosszúsétatér ) | 150 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Vörösmarty térrel együtt |
| Ú6 | | BALATONI ÚT  (Bakony utca - Horvát István utca) | 35 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, az útfelület újraosztásával | A Balatoni út másik szakaszával együtt jav. |
| 1.3 | | PALOTAI ÚT a meglévő közös gyalog és kerékpárút korszerűsítése a Mészöly G. u.-tól a Varga-csatorna hídig | 150 | B | Elválasztott gyalog és kerékpárút/ v. útfelület újraosztásával egyirányú kerékpárút | Szabályozási terv módosítási igény |
| 2.1 | | PALOTAI ÚT a meglévő közös gyalog és kerékpárút korszerűsítése a Schwabisch G. u-tól a Piac tér/Selyem u-ig | 681 | B | Kétoldali egyirányú kerékpárút és a belső szervizút használata | Alba Plaza II. ütemével, Szabályozási terv mód. igény; Piac tér átép. |
| ZS1 | | ADY ENDRE UTCA (Palotai út felé vezető szakasza) | 160 | C | Zsákutcából a továbbhaladás biztosítása a Palotai út felé | Palotai úti fejlesztésével |
| 2.2 | | PIAC TÉR mellett önálló kerékpárút | 150 | B | Kétoldali kétirányú kerékpárút | K-i oldal az IRKKK-ban |
| 2.3 | | PIAC TÉR, Petőfi park melletti közös gyalog-és kerékpárút korszerűsítése | 200 | B | Kétoldali kétirányú kerékpárút a Vörösmarty térig | K-i oldal az IRKKK-ban |
| U23.2 | | DEÁK FERENC UTCA  (Budai út - Horvát I. u.) | 585 | C | kerékpársáv/ egyirányú kerékpárút, az útfelület újraoszt. |  |
| Ú27 | | JÓZSEF ATTILA UTCA | 535 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv  az útfelület újraosztásával | Parkolás megoldásával |
| Ú21.1 | | (kis) BUDAI ÚT (Lövölde u. - József Attila u.) | 160 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Budapest – Balaton kerékpárúttal összh. |
| Ú21.2 | | (kis) BUDAI ÚT (József A. u. - Várkörút) | 415 | B | Kétoldali egyirányú kerékpársáv az útfelület újraosztásával | Budapest – Balaton kerékpárúttal összh |
| Ú21.3 | | (kis) BUDAI ÚT (Várkörút - Vörösmarty tér) | 200 | B | Az új forgalmi rendtől függően | IRKKK-al összh. |
| Ú37 | | SEREGÉLYESI ÚT (Királysor - Kadocsa u.) | 1 340 | B | kerékpársáv, útpadka burkolat, útfelület újraosztásával | Az Alba Ipari Zóna kp. útjával |
| Ú26 | | HUNYADI JÁNOS UTCA | 780 | C | Kétoldali egyirányú kerékpársáv, az útfelület újraosztásával | Kórház fejlesztés (par-kolás megoldás) után |
| Ú31.2 | | MADÁCH IMRE UTCA | 270 | C | Útpadka burkolat | Hunyadi J. utcával összhangban |
| Ú41 | | TOMPA MIHÁLY UTCA | 2 555 | C | Útpadka burkolat, kp. sáv v. nyom | Csapadékcsatorna építésével |
| Ú44 | | A FŰTŐERŐMŰI IPARVÁGÁNY HELYÉN | 610 | C | Elválasztott gyalog- kerékpárút |  |
| Ú47 | | ZÁMOLY u. – KERTALJA U: összekötés | 230 | D | Kerékpárosbarát utca és közös gyalog-és kerékpárút | A-0-0 csapadék-cs. főgyűjtő kiépítése után |
| ZS7 | | TOLDI MIKLÓS UTCA (110 m építés) | 265+110 | D | Zsákutcából továbbhaladás a Hunyadi u. felé |  |